

Nazwa dokumentu: Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nad ruchem drogowym [RAPORT ZA IV KWARTAŁ 2022 R.]

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1	IZ POIiŚ		Okres realizacji projektu zgodnie z Aneks nr 3 to: - Realizacji rzeczowej: 1 września 2017 r. – 30 listopada 2023 r.	- Data rozpoczęcia realizacji rzeczowej projektu: 1 września 2017 r. - Data zakończenia realizacji projektu: 30 listopada 2023 r.	Uwaga została uwzględniona. Odpowiednio w ramach pkt 3 Postęp rzeczowy skorygowano (z 12-2023 na 11-2023) planowany termin osiągnięcia kamienia milowego (zakończenie realizacji projektu) oraz planowane terminy osiągnięcia wskaźników efektywności projektu (pkt 1 i 2). Jednocześnie w ramach pkt 2 Postęp finansowy skorygowano wyrażony w % czas realizacji projektu.
2	IZ POIiŚ		- W Pkt 3 „Postęp rzeczowy”. Beneficjent wskazał, że w listopadzie 2022 r. podpisane zostały 2 umowy na dostawę urządzeń rejestrujących. W tym miejscu wskazać należy, że: <ul style="list-style-type: none"> W listopadzie 2022 została podpisana umowa nr 278/2022 na dostarczenie 100 urządzeń rejestrujących. Planowany termin wykonania umowy 52 tygodnie od dnia zawarcia umowy, a dostarczenie pierwszego urządzenia nastąpi nie później niż w terminie 18 tygodni od zawarcia umowy. W listopadzie 2022 została podpisana umowa nr 279/2022 na dostawę 47 urządzeń rejestrujących. Planowany termin dostarczenia urządzeń 60 tygodni 	Uwaga informacyjna	GITD informuje, iż w listopadzie 2022 r. podpisane zostały <u>trzy</u> umowy na dostawę urządzeń rejestrujących: <ul style="list-style-type: none"> Umowa 278/2022 na dostawę i instalację 100 szt. urządzeń rejestrujących. Zgodnie z zapisami umowy przedmiot dostawy zostanie wykonany nie później niż 52 tygodnie o daty zawarcia umowy, a dostarczenie pierwszego urządzenia nastąpi nie później niż w terminie 18 tygodni od zawarcia umowy, Umowa 279/2022 na dostawę i instalację łącznie 74 szt. urządzeń rejestrujących. Zgodnie z zapisami umowy przedmiot dostawy zostanie wykonany nie później niż 60 tygodni o daty zawarcia umowy, a dostarczenie pierwszego urządzenia nastąpi nie później niż w terminie 18 tygodni od zawarcia umowy, Umowa nr 280/2022 na dostawę i instalację łącznie

			<p>od podpisania umowy (tj. grudzień 2023 r.), a dostawa pierwszego urządzenia nastąpi nie później niż w terminie 18 tygodni od dnia zawarcia Umowy.</p> <p>Powyższe terminy dostaw, nie mają buforu bezpieczeństwa i w przypadku jakichkolwiek opóźnień w dostawach mogą realnie wpłynąć na terminowe zakończenie projektu.</p>		<p>73 szt. urządzeń rejestrujących. Zgodnie z zapisami umowy przedmiot dostawy zostanie wykonany nie później niż 60 tygodni o daty zawarcia umowy, a dostarczenie pierwszego urządzenia nastąpi nie później niż w terminie 18 tygodni od zawarcia umowy.</p> <p>GITD monitoruje i nadzoruje stan realizacji umów, jak również na bieżąco współpracuje z Wykonawcami w celu doprowadzenia do zakończenia rzeczowej realizacji ww. umów w terminie do 30 listopada 2023 r.</p>
3	IZ POIiŚ		<p>7. Ryzyka - Ryzyka wpływające na realizację projektu, w części: „Brak możliwości realizacji zadań projektowych spowodowany niewystarczającymi zasobami kadrowymi” należy dodać, że beneficjent w dalszym ciągu nie określił czy istnieje możliwość spełnienia założeń projektu w ramach zadania dotyczącego zakupu wyposażenia stanowisk pracy i sprzętu komputerowego, co wprost wynika z zatrudnienia 72 nowych pracowników. GITD nie uzyskał w dalszym ciągu zapewnienia, co do możliwości zatrudnienia ww. liczby osób i w związku z tym istnieje ryzyko niezrealizowania zadania; Beneficjent został poproszony o ostateczne określenie zakresu projektu.</p>	Uwaga informacyjna	<p>GITD na przestrzeni lat realizacji projektu wielokrotnie wnioskował do MI o zwiększenie zatrudnienia w GITD w związku z planowanym zwiększeniem liczby urządzeń rejestrujących w ramach projektu. Wnioski GITD w tym zakresie nie zostały zrealizowane. GITD do chwili obecnej nie otrzymał zapewnienia finansowania dla 72 nowych pracowników przewidzianych w Studium Wykonalności dla projektu. Brak otrzymania środków na sfinansowanie możliwości zatrudnienia dodatkowych pracowników w GITD w praktyce uniemożliwia realizację dwóch zadań projektowych związanych z zakupem sprzętu IT oraz wyposażenia biurowego dla pracowników zaangażowanych w realizację projektu. Powyższe pozostaje bez wpływu na możliwość osiągnięcia założonych w umowie o dofinansowanie wskaźników produktu.</p>
4	IZ POIiŚ		<p>Na początku stycznia br. CUPT przekazał do IZ POIiŚ informację nt. stanu realizacji przedmiotowego projektu. Wynika z niej, że pomimo zbliżającego się terminu zakończenia realizacji projektu (koniec bieżącego roku) projekt znajduje się na bardzo niskim poziomie zaawansowania zarówno rzeczowego, jak i finansowego (5,54%)- co potwierdzone zostało w części 2. „Postęp finansowy” niniejszego Raportu. Jedyne wydatki, jakie są ponoszone to głównie</p>	Uwaga informacyjna	<p>GITD informuje, że wartość poniesionych w ramach projektu wydatków z tytułu dodatków zdaniowych stanowi 11% wydatków ogółem poniesionych do końca roku 2022 w ramach projektu. Kluczowe wydatki poniesione do końca roku 2022 dotyczą zakupu i instalacji 26 punktowych urządzeń rejestrujących, zakupu furgonów i busów oraz analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>GITD informuje, że wartość kluczowych umów podpisanych w roku 2022 z wykonawcami w ramach realizacji projektu (odcinkowy pomiar prędkości, stacjonarne urządzenia rejestrujące, urządzenia rejestrujące dedykowane na</p>

		<p>wydatki osobowe związane z zarządzaniem projektem. Postęp finansowy jest znikomy w stosunku do spotkania informacyjnego przeprowadzonego na początku 2022 r. Analizując ilość wprowadzanych dotychczas do UoD zmian oraz problemy sygnalizowane podczas realizacji projektu trudno nie zauważyć problemów w zarządzaniu przedmiotowym projektem.</p> <p>Beneficjent sygnalizuje poważne problemy z realizacją projektu, które skutkować mogą niedotrzymaniem planowanego terminu zakończenia realizacji projektu oraz nieosiągnięciem zakładanych wskaźników projektu. Rozpatrywał też możliwość kontynuacji projektu w ramach kolejnej perspektywy jako нефункционujący lub fazowany. W związku ze znacznie ograniczoną alokacją FEnIKS oraz koniecznością wywiązania się z obowiązku ukończenia sieci bazowej i kompleksowej TEN-T odpowiednio do 2030 i 2050 roku, IZ POIiŚ poinformował CUPT, że nie ma możliwości kontynuowania realizacji projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” w kolejnej perspektywie finansowej. Projekt można natomiast uzyskać status projektu нефункционującego, gdzie wszelkie wydatki poniesione po 2023 r. uznane zostaną za niekwalifikowalne.</p>	<p>przejazdy kolejowo-drogowe, mapa interaktywna) stanowi kwotę 102.478.222,51 zł, co stanowi ponad 55 % dofinansowania w ramach projektu.</p> <p>Ponadto wartość uruchomionych w roku 2022 postępowań przetargowych, dla których w I kwartale roku 2023 planowane jest podpisanie umów z Wykonawcami (zakup 22 samochodów wyposażonych w urządzenia rejestrujące, zakup sprzętu typu hardware oraz oprogramowania) wynosi 34.443.460,16 zł, co stanowi ok. 18,5% dofinansowania w ramach projektu.</p> <p>Realizacja projektu stanowi priorytetowe zadanie CANARD. GITD monitoruje i zarządza zidentyfikowanymi ryzykami, jak również intensyfikuje działania w celu terminowej realizacji projektu.</p>
--	--	---	---